

	JMÉNO	<div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <p>Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</p>	
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Břenek		
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Břenek		
VEDOUCÍ	Ing. Pavel Kopečný		
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace	PŘEDNOSTA SPRÁVY	Ing. Miroslav Jícha
KRAJ / OKRES	Moravskoslezský / Krnov	STUPEŇ	DBP
DEMOLICE POLNÍHO NADJEZDU V KM 80,500 NA TRATI BRUNTÁL - KRNOV TUDU: 219124		DATUM	ÚNOR 2025
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	A4
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	-
		ARCHIVNÍ ČÍSLO	-
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PŘÍL.	B

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1 CHARAKTERISTIKA ZASTAVĚNÉHO STAVEBNÍHO POZEMKU	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.2 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.3 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ A POD.	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.4 VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.5 KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ..	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.6 POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.7 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY (PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ) ..	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.1.8 SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.1 POPIS STAVEBNÍCH A INŽENÝRSKÝCH KONSTRUKCÍ ...	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.2 POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.2.3 VÝSLEDKY STAVEBNÍHO PRŮZKUMU	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.3.3 ZPŮSOB ODPOJENÍ.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE...	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.4.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.4.2 VEGETAČNÍ PRVKY A BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.1 POTŘEBY, SPOTŘEBY A ZAJIŠTĚNÍ ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ..	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.4 VLIV ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.6 ZÁBORY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
B.5.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

B.5.8 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**

B.5.9 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**

B.5.10 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ DOTČENÝCH ODSTRANĚNÍM STAVBY **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**

B.5.11 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**

PROJEKT BOURACÍCH PRACÍ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a staveb

B.1.1 Druh a účel užívání odstraňované stavby, charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, včetně charakteristiky zastavěného stavebního pozemku

Odstraňovaná stavba se nachází na širé trati Bruntál – Krnov v žel. km 80,500. Stavbou bude dotčen TUDU 219124 (podrobnosti viz Průvodní list - kapitola A.3).

Polní nadjezd se je situován nad železniční tratí v nadmořské výšce cca 388 m n. m.

Odstranění stavby bude realizováno v ochranném pásmu dráhy na pozemku č. 2059/5 v katastrálním území Brantice (609480), daný pozemek je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Přístup k odstraňované stavbě bude po železniční trati na stejném předmětném pozemku p. č. 2059/5 v katastrálním území Brantice (609480).

B.1.2 Stávající parametry odstraňované stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek

Stavební záměr řeší odstranění zařízení železničního svršku postradatelných pro železniční provoz. Konkrétně se v tomto oznámení jedná o následující zařízení:

- konstrukce polního nadjezdu.

Systém ESA se zde nenachází. Koleje nejsou pod trakčním vedením.

Odstraňované zařízení je nevyužívané a je potencionálním ohrožení dráhy.

B.1.3 Stručný popis stavebních objektů, inženýrských objektů a jejich konstrukcí a technických nebo technologických zařízení

Odstraňovaná stavba není kulturní památkou.

Jedná se o jednootvorový most převádějící polní cestu přes trať vedenou v zářezu s úhlem křížení mostu a překážky 90,0°. Délka přemostění je 6,0 m, šířka mostu je 4,5 m, světlá výška mostního otvoru je cca 5,0 m.

Budou rušeny monolitické betonové římsy s ocelovým zábradlím z tyčové oceli, kdy prvotně bude nutné odstranění náletové vegetace.

Dále bude rušena masivní monolitická ocelobetonová konstrukce, která je tvořena ze 7 ks zabetonovaných nosníků průřezu I s rozpětím cca 7,0 m, které jsou prostě přímo uloženy na masivních kamenných opěrách s rovnoběžnými křídly. Součástí rušené konstrukce budou i základy, u kterých je předpoklad plošného založení.

Další podrobnosti viz platná Oznámení.

Budou dodrženy požadavky všech dotčených správ ORŽ Ostrava - viz Sestava z ISPD.

B.1.4 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma a ochrana území a odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Odstraňovaná stavba se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy.

V předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Krnov, včetně oznámení stanoveného vedoucího prací s telefonním spojením. Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách. Po ukončení prací bude opět kontaktován VPS Krnov.

Jiná ochranná pásma, bezpečnostní pásma, chráněné území, chráněné ložiskové zdroje, památkové rezervace, památkové zóny, pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky pro plnění funkce lesa a případně plochy zeleně nebudou odstraněním stavby dotčeny.

B.1.5 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou, jejich výčet a umístění, včetně popisu dotčenosti jejich funkce a provozuschopnosti

Odstraňovaná stavba se nachází v obvodu a v ochranném pásmu dráhy.

V předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Krnov, včetně oznámení stanoveného vedoucího prací s telefonním spojením. Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách. Po ukončení prací bude opět kontaktován VPS Krnov.

Jiná ochranná pásma, bezpečnostní pásma, chráněné území, chráněné ložiskové zdroje, památkové rezervace, památkové zóny, pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky pro plnění funkce lesa a případně plochy zeleně nebudou odstraněním stavby dotčeny.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Odstraňovaná stavba se nenachází v žádné povodňové zóně (mimo záplavové území Q100). Odstraňovaná stavba se nenachází na území ovlivněném radonem, agresivní spodní vodou, seizmicitou, nebo důlní činností.

B.1.7 Výsledky stavebního průzkumu včetně vyhodnocení přítomnosti azbestu a jiných nebezpečných látek ve stavbě

Byla provedena stavebně-technická prohlídka, během níž byla pořízena fotodokumentace současného stavu odstraňovaných konstrukcí a upřesněn souhrn vad, poruch a nedostatků. Stavebním průzkumem nebyla zjištěna přítomnost azbestu v odstraňovaných konstrukcích. Průzkum geologických a hydrologických poměrů na staveništi nebyl proveden.

B.1.8 Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, včetně dopadů na přístupnost, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění stavby nebude mít přímý vliv na okolní stavby, okolní pozemky a odtokové poměry. Odstranění stavby se bude realizovat na pozemku 2059/5 v katastrálním území Brantice (609480) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace (podrobnosti viz – Průvodní list – kap. A.3) se způsobem využití pozemku pro dráhu nacházejícím se v obvodu dráhy.

B.1.9 Zhodnocení kontaminace prostoru staveb látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Kromě běžného znečištění kolejového lože vlivem provozování drážní dopravy, není prostor v místě odstraňované stavby kontaminován jinými látkami škodlivými pro životní prostředí.

B.1.10 Požadavky na kácení dřevin

Odstraněním stavby nevzniknou požadavky na kácení dřevin, uvažuje pouze s nezbytně nutným vymýcením náletových dřevin, které se uchytili v drážním tělese. Náhradní výsadba není stanovena.

B.1.11 Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Sousední pozemky nebudou dotčeny stavebním záměrem.

B.1.12 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Další podrobnosti viz platná Oznámení.

Budou dodrženy požadavky všech dotčených správ OŘ Ostrava - viz Sestava z ISPD, podmínky GŘ Správy železnic, státní organizace, podmínky jednotného enviromentálního stanoviska i podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu.

B.1.13 Základní předpoklady pro odstranění stavby - stanovení posloupnosti jednotlivých etap, časové údaje o průběhu prací, předpokládaný způsob odstranění staveb, věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice, odhad využitelných materiálů

Odstranění stavby bude realizováno během jedné etapy.

Předpokládaný začátek stavby: 2025

Předpokládaný konec stavby: 2026

Termíny zahájení a ukončení jsou pouze orientační.

B.1.14 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při odstranění stavby

Žádný nevznikne.

B.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Odstraňovaná stavba není napojena na přípojku elektrické energie.

Odstraňovaná stavba není napojena na splaškovou ani dešťovou kanalizaci.

B.3 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Po odstranění přemostňující části polního nadjezdu dojde k demolici části mostních křídel do úrovně okolního terénu a bude následovat povrchová úprava do úrovně okolního terénu.

.

B.4 Zásady organizace bouracích prací

B.4.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Vzhledem k charakteru odstraňované stavby se neuvažuje se zvýšením nároků na spotřebu elektrické energie, tepla, vody a TUV. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí mobilní zdroj elektrické energie a vody.

B.4.2 Odvodnění staveniště

Odstraněním stavby se nemění stávající systém odvedení povrchových vod. Odstraněním stavby nevznikají nové napojení na kanalizaci. Během stavebních prací se uvažuje s uzavřeným vodním hospodářstvím bez vypouštění odpadních vod do místních vodotečí.

Odstraňovaná stavba nemá z důvodu svého rozsahu a charakteru zpracován povodňový ani havarijní plán.

B.4.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště má dobré napojení na stávající silniční a železniční síť. Z hlediska napojení staveniště na dopravní infrastrukturu nevznikají žádné nové vjezdy. Z hlediska napojení staveniště na technickou infrastrukturu jsou využívány stávající přípojky (přípojky vodovodů, kanalizace a elektrické energie) a nové nevznikají. Neuvažuje s využitím žádného ze stávajících objektů pro potřeby realizace odstranění stavby.

Hlavní přístup k odstraňované stavbě bude vést přes pozemek ve správě Správy železnic a to přes pozemek p. č. 2059/5 v k. ú. Brantice (podrobnosti viz Průvodní list - kapitola A.3).

B.4.4 Vliv odstraňování staveb na okolní stavby a pozemky včetně ochrany okolí staveniště

Odstranění stavby nebude mít dočasný negativní vliv na okolní stavby. Bude se jednat zejména o zvýšení hluku při bouracích pracích. Odstraňování bude probíhat pouze v denních hodinách.

Na základě níže uvedených rozborů je možné konstatovat, že odstranění stavby negativně neovlivní antropogenní systémy ani životní prostředí. Uvedený závěr platí za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů použitých při zpracování projektu.

B.4.5 Maximální zábory

Staveniště se v celém rozsahu nachází na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽ.

B.4.6 Požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Žádné požadavky nejsou.

B.4.7 Maximální produkovaná množství, druhy a kategorie odpadů a emisí při odstraňování staveb, nakládání s odpady, zejména s azbestem a jiným nebezpečným odpadem, způsob přepravy, uložení, odstranění nebo využití, včetně vyhodnocení možnosti opětovného využití nebo recyklovatelnosti materiálů a konstrukcí a selektivního třídění pro budoucí materiálové využití, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem

Stavebník bude jako původce dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 zařazovat odpady podle druhů a kategorií definovaných Katalogem odpadů vydaném v prováděcí vyhlášce č. 93/2016 Sb. Vzniklé odpady, které nemůže sám využít - nabízet k využití jiné právnické, nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít - zajistit jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhu a kategorií, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením, nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožnit kontrolním orgánům přístup na stavenišť a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Vybouraný nekovový odpad bude odvezen na řízenou skládku, nebo uskladněn. Kovový šrot bude po vybourání předán správci majetku SŽ. Štěr z kolejového lože bude použit k recyklaci. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami, jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci k nakládání s uvedenými odpady.

Zařazení předpokládaných odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Kateg.	Název odpadu	Jedn.	Množství
17 05 04	O	výkopová zemina - čistá	m3	103
17 01 07	O	stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů)	t	430
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů	t	50
17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, kolejnice	t	3,52

Poznámka: Množství odpadů je v této tabulce pouze teoretické. Přesné množství odpadů bude upřesněno dodavatelem stavby při realizaci.

B.4.8 Ochrana životního prostředí a veřejného zdraví při odstraňování stavby

Při odstranění stavby dojde k minimálnímu zhoršení životního prostředí a to zhoršenou kvalitou ovzduší (prašnost) a zvýšenou hlučností z mechanizace. Žádné mimořádné opatření na ochranu životního prostředí se neuvažují vzhledem k použitým standardním postupům a materiálům.

B.4.9 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi; při zjištění výskytu azbestového materiálu ve stavbě specifikovat opatření a postupy odpovídající požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s azbestem

Při provádění bouracích prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při stavebních pracích v oblasti železniční dopravy je nutné dodržovat Předpis provozovatele dráhy SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic. Práce a dozor ve vyhrazeném prostoru SŽ mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s bezpečnostními předpisy a mající zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1. Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽ řeší předpis SŽ Ob1 díl II. a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny ("průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

V blízkosti elektrizované železniční tratě je nutno zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy.

Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje odpovídá pracovník zhotovitele. Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu do provozovaných kolejí, narušení průjezdného průřezu provozovaných kolejí, znečištění, nebo narušení zařízení ve správě SŽ. V případě, že by došlo k narušení GPK, tělesa železničního svršku, železničního spodku atd., bude zhotovitelem zajištěna náprava na vlastní náklady.

B.4.10 Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby na podkladu katastrální mapy

Odstraněním stavby nejsou dotčeny žádné objekty, u kterých by bylo nutné provést úpravy pro jejich bezbariérové užívání.

Požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. v platném znění „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou dodrženy.

B.4.11 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Odstranění stavby bude realizováno ve výluce. Detaily výluky budou upřesněny. Případné další konání výlukových prací bude upřesněno na základě možností investora a zhotovitele.

Vypracoval v Ostravě 24. února 2025

Ing. Tomáš Břenek
technické oddělení Správy tratí OŘ Ostrava